β) τα πρόσωπα που κινούνται σε:

βα) μηχανοκίνητα ή μη, αμαξίδια ασθενών ή ατόμων με αναπηρία που η ταχύτητα κίνησής τους δεν ξεπερνά την ταχύτητα του πεζού,

ββ) μη μηχανοκίνητα τροχήλατα καθίσματα, τροχοπέδιλα, τροχοσανίδες και πατίνια που η ταχύτητα κίνησής τους δεν ξεπερνά την ταχύτητα του πεζού,

βγ) Ε.Π.Η.Ο. των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα έξι (6) χιλιόμετρα την ώρα.

58. «Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας»: Περιοχή κατοικίας και πολεοδομικών κέντρων, που έχει χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

59. «Ποδήλατο»: Το όχημα δύο τουλάχιστον τροχών το οποίο κινείται με τη μυϊκή δύναμη εκείνων που επιβαίνουν και μπορεί να υποβοηθείται με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μηδέν κόμμα είκοσι πέντε κιλοβάτ (0,25 kW) και η ισχύς του οποίου μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα την ώρα ή νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.

60. «Ποδηλατοδρόμος»: Οδός ή τμήμα οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων και των Ε.Π.Η.Ο.. Στους ποδηλατόδρομους που καταλαμβάνουν όλο το πλάτος της οδού (οδοί ποδηλάτων) επιτρέπονται η είσοδος - έξοδος οχημάτων και η κυκλοφορία πεζών σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 44, περί ειδικών κανόνων για τους οδηγούς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων οχημάτων και Ε.Π.Η.Ο..

61. «Ρυμουλκό»: Το μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται μόνο για την έλξη άλλων οχημάτων.

62. «Ρυμουλκούμενο»: Το όχημα που στερείται ιδίας κινητήριας δύναμης και είναι κατασκευασμένο με τρόπο ώστε να έλκεται από άλλο μηχανοκίνητο όχημα. Στην κατηγορία των οχημάτων αυτών περιλαμβάνονται και τα ημιρυμουλκούμενα. Στα ρυμουλκούμενα δεν περιλαμβάνεται τροχοφόρος εξοπλισμός για τη μεταφορά φορτίου που έλκεται ή ρυμουλκείται με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού αποκλειστικά εντός κλειστού χώρου, και αποτελείται από άκαμπτο οριζόντιο επίπεδο αμάξωμα επί συμπαγών τροχών μικρής διαμέτρου χωρίς αεροθάλαμο.

63. «Στάθμευση»: Η ακινησία του οχήματος για οποιονδήποτε λόγο, πλην της ανάγκης αποφυγής εμπλοκής του με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή σύγκρουσης με εμπόδιο ή για τη συμμόρφωσή του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν περιορίζεται στον απαιτούμενο χρόνο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων.

64. «Στάση»: Η ακινησία του οχήματος επί χρόνο απαιτούμενο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων.

65. «Συνδυασμός οχημάτων (συρμός)»: Τα οχήματα που είναι συνδεδεμένα και κινούνται ως μία μονάδα.

66. «Τουριστικός λιμένας σκαφών αναψυχής (μαρίνα)»: Ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο, για την εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής, είτε για αγκυροβόλημα, είτε για μακροχρόνια ή παροδική χερσαία εναπόθεση, είτε για εξυπηρέτηση των διερχόμενων σκαφών (παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993, Α’ 118).

67. «Τρίτροχο όχημα»: Το μηχανοκίνητο όχημα με τρεις (3) συμμετρικούς τροχούς, του οποίου είτε η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των σαράντα πέντε (45) χιλιομέτρων την ώρα είτε ο κυλινδρισμός του κινητήρα είναι μεγαλύτερος των πενήντα κυβικών εκατοστών (50 cm3), εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Επίσης, ως τρίτροχο όχημα λογίζεται και το τετράτροχο όχημα, εκτός των ελαφρών τετράτροχων οχημάτων της κατηγορίας των μοτοποδηλάτων, του οποίου το απόβαρο κενού οχήματος, μη συμπεριλαμβανομένου του βάρους του καυσίμου ή του μίγματος καυσίμου ελαίου ή των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, δεν υπερβαίνει τα τετρακόσια χιλιόγραμμα (400 kg), όταν το όχημα προορίζεται για επιβατικές μεταφορές, ή τα πεντακόσια πενήντα χιλιόγραμμα (550 kg), όταν προορίζεται για μεταφορές εμπορευμάτων και του οποίου η μέγιστη καθαρή ισχύς δεν υπερβαίνει τα δεκαπέντε κιλοβάτ (15 kW).

68. «Τροχιόδρομος»: Όχημα που κινείται επί σιδηροτροχιών κατά μήκος των οδών με ηλεκτροκινητήρα που τροφοδοτείται από ηλεκτροφόρο γραμμή και προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων.

69. «Τροχόσπιτο»: Όχημα Ειδικής χρήσης - Ειδικού Σκοπού που διακρίνεται σε:

α) Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο: Όχημα μεταφοράς προσώπων με χώρο διαμονής που περιλαμβάνει τουλάχιστον τον εξής εξοπλισμό:

αα) καθίσματα και τραπέζι (το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο, ώστε να αφαιρείται εύκολα),

αβ) χώρο για ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται με μετατροπή των καθισμάτων,

αγ) χώρο μαγειρείου,

αδ) χώρο αποθήκευσης.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στον χώρο διαμονής.

β) Ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο: Ρυμουλκούμενο όχημα που είναι σχεδιασμένο για οδική χρήση και παρέχει κινητά καταλύματα και κατάλληλο εξοπλισμό, όπως ο ανωτέρω αναφερόμενος για τη διαμονή επιβατών, όταν είναι σταθμευμένο.

70. «Φώτα δείκτη κατεύθυνσης (φλας)»: Τα φώτα του οχήματος που χρησιμοποιούνται για να προειδοποιούν τους λοιπούς χρήστες της οδού ότι ο οδηγός πρόκειται να αλλάξει κατεύθυνση προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

71. «Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)»: Τα φώτα του οχήματος που χρησιμοποιούνται για τον φωτισμό της οδού μπροστά από το όχημα και τα οποία δεν προκαλούν θάμβωση ή δυσχέρεια στους οδηγούς που έρχονται αντίθετα και στους λοιπούς χρήστες της οδού.

72. «Φώτα έκτακτης ανάγκης (σύστημα φωτεινού συναγερμού)»: Τα φώτα του οχήματος που αναβοσβήνουν και χρησιμοποιούνται όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί και προκαλείται κίνδυνος για τους τρίτους από την ακινησία του οχήματος.

73. «Φώτα θέσης μπροστά (μικρά)»: Τα φώτα του οχήματος που χρησιμοποιούνται για να διακρίνονται αυτό και το πλάτος του από μπροστά.

74. «Φώτα θέσης πίσω (μικρά)»: Τα φώτα του οχήματος που χρησιμοποιούνται για να διακρίνονται αυτό και το πλάτος του από πίσω.

Για τις παραβάσεις των παρ. 1, 2 και 3 εφαρμόζεται το άρθρο 57.

Σε περίπτωση επικίνδυνης φόρτωσης, κατά παράβαση του παρόντος, επιβάλλεται και ακινητοποίηση του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 50, περί ακινητοποίησης οχήματος. Για τις ανωτέρω παραβάσεις και εφόσον δεν υφίσταται σχετική ρύθμιση από τις ειδικότερες διατάξεις του ν. 3446/2006 (Α’ 49), επιβάλλονται οι κυρώσεις του παρόντος.

Άρθρο 37
Μεταφορά επιβατών με οχήματα

1. Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών με οδικά οχήματα με τρόπο τέτοιο ώστε να προκαλείται κίνδυνος για τους ίδιους τους επιβάτες, το όχημα και τον οδηγό, τρίτους, ζώα ή περιουσία.

2. Ειδικότερα απαγορεύεται:

α) Η μεταφορά επιβατών που υπερβαίνουν τον αναγραφόμενο ανώτατο αριθμό επιβατών στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

β) Η κατάληψη θέσης παραπλεύρως του οδηγού, από παιδιά ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών, εφόσον δεν συγκρατούνται με εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το ύψος και το βάρος τους.

γ) Η κατάληψη θέσης παραπλεύρως του οδηγού από περισσότερα πρόσωπα από όσα επιτρέπεται στη θέση ή τις θέσεις.

δ) Η μεταφορά επιβάτη με μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο:

δα) σε άλλη εκτός του συνεπιβάτη θέση,

δβ) εφόσον δεν έχει τη δυνατότητα να στηρίζεται στα υποπόδια,

δγ) εφόσον πρόκειται για ανηλίκους έως πέντε (5) ετών και δεν συγκρατούνται με εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το ύψος και το βάρος τους.

3. Ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος και μοτοποδηλάτου επιβάλλεται να μεριμνά για την ασφάλεια των συνεπιβατών του και ειδικότερα να ελέγχει αν φορούν τις ζώνες ασφαλείας και το προστατευτικό κράνος κατά τη μεταφορά τους.

4. α) Οι παραβάσεις για τον οδηγό των παρ. 1 έως 2 με την επιφύλαξη της περ. β) κατατάσσονται στην κατηγορία Ε1-Β.

β) Οι παραβάσεις της περ. β) της παρ. 2 που αφορά στην κατάληψη θέσης παραπλεύρως του οδηγού, από παιδιά ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών, εφόσον δεν συγκρατούνται με εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το ύψος και το βάρος τους και της περ. γ) της παρ. 2, κατατάσσονται στην κατηγορία Ε3-Β.

γ) Οι παραβάσεις της παρ. 3 όσον αφορά τις ζώνες ασφαλείας κατατάσσονται στην κατηγορία Ε2-Β, όσον αφορά το προστατευτικό κράνος του συνεπιβάτη κατατάσσεται στην κατηγορία Ε3 - Β.

Άρθρο 38
Στάση και στάθμευση

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν προκαλείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

α) επί διάβασης πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν αυτής,

β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα εκατέρωθεν στάσεων αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, και τροχιοδρομικών οχημάτων. Αν σε στάση λεωφορείου είναι τοποθετημένη επί του οδοστρώματος ειδική προεξοχή για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα, η απόσταση του προηγούμενου εδαφίου:

βα) μειώνεται στο ήμισυ, όταν ο υπολειπόμενος χώρος μετά τα έξι (6) και μέχρι τα δώδεκα (12) μέτρα εκατέρωθεν της στάσης διατίθεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού αρχή, ως χώρος αποκλειστικής στάθμευσης μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. και σημαίνεται με την προβλεπόμενη σήμανση,

ββ) μηδενίζεται, όταν υφίστανται εκατέρωθεν της προεξοχής, εσοχές στάθμευσης,

γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,

δ) σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων ή να προκύπτει χρήση επί των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών λειτουργουσών γραμμών κατά την πορεία αυτών,

ε) σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς καθώς και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,

στ) πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι,

ζ) πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχεων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέραση,

η) σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα,

θ) σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (Ρ-2) ή υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας (Ρ-1), καθώς και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών. Τα όρια του προηγούμενου εδαφίου μειώνονται στο ήμισυ αν:

θα) η στάθμευση γίνεται σε εσοχές στάθμευσης,

θβ) ο υπολειπόμενος χώρος μετά από τα δέκα (10) ή έξι (6) μέτρα αντίστοιχα, διατίθεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού αρχή, ως χώρος αποκλειστικής στάθμευσης μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. που σημαίνεται με την προβλεπόμενη σήμανση.

5. Εκτός κατοικημένων περιοχών, επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση μόνο στους χώρους που έχουν διατεθεί για τον σκοπό αυτό ή στα ερείσματα των οδών, αν δεν υπάρχουν τέτοια, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος και παράλληλα προς τον άξονά του, εκτός αν απαγορεύεται αυτό.

6. Μέσα στις κατοικημένες περιοχές, σε θέσεις όπου επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση, οι οδηγοί οχημάτων ή ζώων υποχρεούνται να θέτουν αυτά όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος.

Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών. Σε αυτή την περίπτωση επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) της παρ. 13 για την οριοθέτηση του χώρου διέλευσης πεζών.

Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από τρεισήμισι (3,5) τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργου, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων, μηχανοκίνητων τροχόσπιτων συνολικού μήκους άνω των επτά μέτρων και πενήντα εκατοστών (7,50 μ.) και σκαφών, πέρα από είκοσι τέσσερις (24) συνεχείς ώρες.

Για τη στάθμευση σε χώρους εκτός κατοικημένων περιοχών των ρυμουλκούμενων και μηχανοκίνητων τροχόσπιτων εφαρμόζεται η παρ. 5.

Η στάθμευση αυτών μπορεί να πραγματοποιείται σε κατάλληλους περιφραγμένους χώρους που ορίζονται από τους οικείους δήμους ή από τον Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τους λιμένες με φορέα διαχείρισης νομικό προσώπου ιδιωτικού δικαίου και για τους τουριστικούς λιμένες της παρ. 11 του άρθρου δέκατου ενάτου του ν. 2932/2001 (Α’ 145) ή από τον Γενικό Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 για τους λοιπούς τουριστικούς λιμένες ή τον αρμόδιο φορέα διαχείρισης λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 56 του παρόντος, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων, ή το άρθρο 44 του ν. 4150/2013 (Α’ 102), περί της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, οι οποίοι μεριμνούν και για τη φύλαξή τους.

7. Τα οχήματα που βρίσκονται σε στάση ή στάθμευση, επιβάλλεται να τοποθετούνται παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος και επί της πλευράς που αντιστοιχεί στην κατεύθυνση κυκλοφορίας τους, εκτός αν ορίζεται με σήμανση διαφορετικά. Η επί της άλλης πλευράς στάση ή στάθμευση επιτρέπεται, όταν η στάση ή η στάθμευση επί της αντιστοιχούσας προς κατεύθυνση της κυκλοφορίας πλευράς εμποδίζεται λόγω παρουσίας σιδηροτροχιών. Η στάση και η στάθμευση στο μέσον του οδοστρώματος επιτρέπονται αποκλειστικά σε ειδικά σημειούμενες θέσεις.

8. Οι οδηγοί οχημάτων ή ζώων, όταν σταθμεύουν, δεν επιτρέπεται να απομακρύνονται από αυτά, εάν δεν λάβουν προηγουμένως τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή δυστυχήματος. Για μηχανοκίνητα οχήματα, υποχρεούνται ειδικότερα να λάβουν προηγουμένως τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να εμποδιστεί η χρησιμοποίηση αυτών χωρίς την άδεια των οδηγών τους.

9. Τα αρμόδια αστυνομικά όργανα μπορούν να ακινητοποιούν τα οχήματα με ειδικούς μηχανισμούς (όπως τροχοσφιγκτήρες), να ενεργούν τη μεταφορά οχήματος το οποίο σταθμεύει σε απαγορευμένη θέση ή την απομάκρυνση τροχόσπιτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων, αν εξαιτίας της στάθμευσης των οχημάτων ή της εγκατάλειψης των τροχόσπιτων και σκαφών καθώς και των αντικειμένων αυτών παρεμποδίζεται η κυκλοφορία. Η μεταφορά των οχημάτων γίνεται με κατάλληλα τεχνικά μέσα, αποκλειομένης της παραβίασης των θυρών του οχήματος, σε σταθμό αυτοκινήτων ή άλλον κατάλληλο χώρο, αφού ληφθούν μέτρα για την αποτροπή υλικών ζημιών.

Για τη μεταφορά ειδοποιείται ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του οχήματος μέσα σε εύλογη προθεσμία. Τα έξοδα μεταφοράς, τα οποία καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, καθώς και τα φύλακτρα του οχήματος, βαρύνουν τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο αυτού ή του σκάφους ή των άλλων αντικειμένων, ο οποίος μπορεί να τα παραλάβει αμέσως μετά την καταβολή των εξόδων αυτών.

Μεταφορά οχήματος, έστω και αν τούτο σταθμεύει νόμιμα, μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, χωρίς επιβολή διοικητικών ποινών ή άλλων επιβαρύνσεων, όταν υφίσταται κατάσταση ανάγκης ή για λόγους ασφαλείας, ειδοποιημένου όμως προς τούτο, με κάθε πρόσφορο μέσο, του ιδιοκτήτη ή κατόχου, μέσα σε εύλογη προθεσμία.

10. Ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος, εκτός των δίτροχων μοτοποδηλάτων και δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς καλάθι και των Ε.Π.Η.Ο., αν υποχρεωθεί να σταθμεύσει σε οδόστρωμα σε θέση που απαγορεύεται η στάθμευση, τοποθετεί πινακίδα ή κατάλληλη συσκευή, σύμφωνα με το άρθρο 85, περί μηχανισμών, εξαρτημάτων και συσκευών οχημάτων, με τρόπο ώστε να ειδοποιούνται από απόσταση οι οδηγοί που πλησιάζουν. Η πινακίδα τοποθετείται στο οδόστρωμα και σε απόσταση μεγαλύτερη από είκοσι (20) μέτρα στις κατοικημένες περιοχές, πενήντα (50) δε μέτρα εκτός κατοικημένων περιοχών, με την επιφύλαξη της παρ. 3 του άρθρου 33, περί κίνησης οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες. Η αυτή υποχρέωση υφίσταται και για τα ρυμουλκούμενα στην ως άνω περίπτωση.

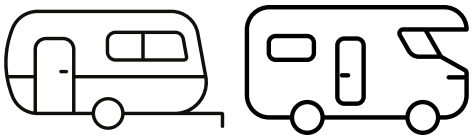
11.α) Οι παραβάσεις των περ. β), γ), στ), ζ), η), θ), ι) και ιε) της παρ. 2, των περ. δ), στ), η), θ), ι) και ια) της παρ. 3 και των παρ. 7 και 8 κατατάσσονται στην κατηγορία Ε1-Α.

β) Οι παραβάσεις των περ. ια), ιβ), ιγ), ιδ) και ιθ) της παρ. 2, των περ. α), β), γ) και ε) της παρ. 3 και των παρ. 5, 6 και 10 κατατάσσονται στην κατηγορία Ε1-Β.

γ) Οι παραβάσεις της περ. α) της παρ. 2 και της περ. ζ) της παρ. 3 κατατάσσονται στην κατηγορία Ε1-Α και στην κατηγορία Σ.

δ) Οι παραβάσεις των περ. ιστ), ιζ) και ιη) της παρ. 2 κατατάσσονται στην κατηγορία Ε2-Β και στην κατηγο-

ΝΟΜΟΣ 5209 Φ.Ε.Κ. 100



Άρθρο 4 - Ορισμοί οχημάτων

69. «Τροχόσπιτο»: Όχημα Ειδικής χρήσης – Ειδικού Σκοπού που διακρίνεται σε:

α) Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο: Όχημα μεταφοράς προσώπων με χώρο διαμονής που περιλαμβάνει τουλάχιστον τον εξής εξοπλισμό:
αα) Καθίσματα και τραπέζι (το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο, ώστε να αφαιρείται εύκολα)
αβ) Χώρο για ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται με μετατροπή των καθισμάτων,
αγ) Χώρο μαγειρείου,
αδ) Χώρο αποθήκευσης.
Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στον χώρο διαμονής.
β) Ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο: Ρυμουλκούμενο όχημα που είναι σχεδιασμένο για οδική χρήση και παρέχει κινητά καταλύματα και κατάλληλο εξοπλισμό, όπως ο ανωτέρω αναφερόμενος για τη διαμονή επιβατών, όταν είναι σταθμευμένο.

Άρθρο 38 - Στάση και στάθμευση Παράγραφος 1

Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν προκαλείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Άρθρο 38 – Παράγραφος 6

Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από τρεισήμισι (3,5)τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργου, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων, μηχανοκίνητων τροχόσπιτων συνολικού μήκους άνω των επτά μέτρων και πενήντα εκατοστών (7,50 μ.) και σκαφών, πέρα από είκοσι τέσσερις (24) συνεχείς ώρες.
Για τη στάθμευση σε χώρους εκτός κατοικημένων περιοχών των ρυμουλκούμενων και μηχανοκίνητων τροχόσπιτων εφαρμόζεται η παρ. 5.

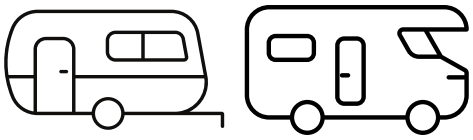
Άρθρο 38 - Παράγραφος 5

Εκτός κατοικημένων περιοχών, επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση μόνο στους χώρους που έχουν διατεθεί για τον σκοπό αυτό ή στα ερείσματα των οδών, αν δεν υπάρχουν τέτοια, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος και παράλληλα προς τον άξονά του, εκτός αν απαγορεύεται αυτό.

«Απευθύνουμε θερμή παράκληση για τον σεβασμό προς τη φύση και το περιβάλλον. Η προστασία του φυσικού μας πλούτου δεν αποτελεί μόνο νομική υποχρέωση, αλλά και ηθική ευθύνη όλων μας.»

Σ.Ε.Α.Ρ.Τ.Ε.

GESETZ 5209 Amtsblatt (F.E.K.)100



Artikel 4 - Fahzreuge Definition

69. “Wohnmobil": Ein Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung-Sonderfahrzeug, das unterteilt wird in:

a) Motorisiertes Wohnmobil: Ein Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit Wohnbereich, das mindestens folgende Ausrüstung umfasst:

aa) Sitze und Tisch (der Tisch kann so gestaltet sein, dass er leicht entfernbar ist),

ab) Schlafgelegenheit, die durch Umwandlungder Sitze entstehen kann,

ac) Kochmöglichkeit,

ad) Stauraum.

Die oben genannten Ausrüstungsgegenstände sind im Wohnbereich fest anzubringen.

b) Wohnwagen: Ein Anhängerfahrzeug, das für den Strassenverkehr konzipiert ist und mobile Unterkunft sowie geeignete Ausstattung, wie die oben genannte, für den Aufenthalt von Personen bietet, wenn es abgestellt ist.

Artikel 38 - Halten und Parken Paragraph 1

Das Halten und das Parken ist erlaubt, sofern dadurch keine Gefahr oder Behinderung des Verkehrs verursacht wird und keine spezifischen Verbotsschilder oder Markierungen vorhanden sind.

Artikel 38 - Paragraph 6

Innerhalb geschlossener Ortschaften ist das Parken von Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über dreieinhalb (3,5) Tonnen, Omnibussen, Baufahrzeugen, landwirtschaftlichen Maschinen, Anhängern, Wohnwagen, motorisierten Wohnmobilen mit einer Gesamtlänge von über sieben Metern und fünfzig Zentimetern (7,50m) sowie Booten für mehr als vierundzwanzig (24) aufeinanderfolgende Stunden verboten.

Für das Parken von Anhängern und motorisierten Wohnmobilen ausserhalb geschlossener Ortschaften findet Paragraph 5 Anwendung.

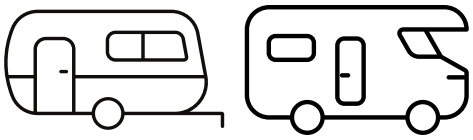
Artikel 38 – Paragraph 5

Ausserhalb geschlossener Ortschaften ist das Halten oder Parken nur an dafür vorgesehenen Plätzen oder auf den Seitenstreifen der Straßen erlaubt. Falls solche nicht vorhanden sind, so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand und parallel zur Fahrbahnachse, es sei denn, dies ist verboten.

"Wir bitten herzlich um Respekt für die Natur und die Umwelt. Der Schutz unseres natürlichen Reichtums ist nicht nur eine rechtliche Verpflichtung, sondern auch eine ethische Verantwortung für uns alle."

ZAMPETAS

LAW 5209 F.E.K. 100



Article 4 – Vehicle Definitions

69. “Caravan”: Special purpose – special use vehicle, classified as follows:

(a) Motorized caravan/motorhome: A passenger transport vehicle with a living area that includes at least the following equipment:
(aa) Seats and a table (the table may be designed so that it can be easily removed),
(ab) Sleeping accommodation, which may be created by converting the seats,
(ac) Kitchen area,
(ad) Storage space.
The above equipment must be permanently fixed within the living area.
b) Caravan/Trailer camper: A towed vehicle designed for road use, providing mobile accommodation and suitable equipment—such as the above-mentioned—for the accommodation of passengers when parked.

Article 38 - Stopping and parking Paragraph 1

Stopping and parking are permitted, provided that no danger or obstruction to traffic is caused thereby and there are no relevant prohibitory signs or markings.

Article 38 - Paragraph 6

In built-up areas, the parking of lorries with a maximum permissible weight of over three and a half (3.5) tonnes, buses, construction machinery, agricultural machinery, trailers, towed caravans, motor caravans with an overall length exceeding seven metres and fifty centimetres (7.50 m), and vessels is prohibited beyond twenty-four (24) consecutive hours.
For the parking of towed and motor caravans outside built-up areas, paragraph 5 shall apply.

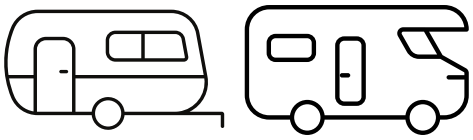
Article 38 - Paragraph 5

Outside built-up areas, stopping or parking is only permitted in areas designated for that purpose or on the road shoulders, if such areas do not exist, as close as possible to the right-hand edge of the carriageway and parallel to its axis, unless such positioning is prohibited.

We, warmly, appeal for the proper respect towards nature and the environment. Protection of our natural wealth is not just a legal obligation, but, also, a moral responsibility of us all.

S.E.A.R.T.E.

LOI 5209 F.E.K. 100



Article 4 – Définitions des véhicules

69. « Caravane »: Véhicule à usage spécial – à usage spécifique, qui se distingue en:

a) Caravane motorisée: Véhicule de transport de personnes comportant un espace d'habitation incluant au minimum l'équipement suivant :
aa) Sièges et table (la table peut être conçue de manière à pouvoir être facilement démontée),
ab) Espace pour dormir, pouvant être aménagé en transformant les sièges,
ac) Espace cuisine,
ad) Espace de rangement.
Cet équipement doit être fixé de manière permanente dans l'espace d'habitation.
b) Caravane remorquée : Véhicule remorqué conçu pour un usage routier, offrant un hébergement mobile et un équipement approprié, tel que mentionné ci-dessus, pour le séjour des passagers lorsqu'il est stationné.

Article 38 - Arrêt et stationnement Paragraphe 1

L'arrêt et le stationnement sont autorisés, à condition qu'ils ne causent ni danger ni gêne à la circulation et qu'aucune signalisation ou marquage au sol ne les interdise.

Article 38 - Paragraphe 6

Dans les zones habitées, il est interdit de stationner des camions dont le poids total autorisé dépasse trois tonnes et demie (3,5 t), des autobus, des engins de chantier, des machines agricoles, des remorques, des caravanes remorquées, des caravanes motorisées d'une longueur totale supérieure à sept mètres et cinquante centimètres (7,50 m), ainsi que des bateaux, au-delà d'une durée continue de vingt-quatre (24) heures.
Pour le stationnement des caravanes remorquées et motorisées en dehors des zones habitées, s'applique le paragraphe 5.

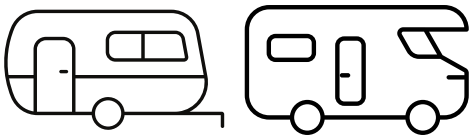
Article 38 – Paragraphe 5

En dehors des zones habitées, l'arrêt ou le stationnement n'est autorisé que dans les emplacements prévus à cet effet ou sur les accotements des routes. À défaut de tels accotements, ils doivent se faire autant que possible au plus près du bord droit de la chaussée et parallèlement à son axe, sauf interdiction.

«Nous vous demandons de respecter la nature et l'environnement. La protection de notre richesse naturelle n'est pas seulement une obligation légale, mais aussi une responsabilité morale de chacun d'entre nous.»

S.E.A.R.T.E.

WET 5209 F.E.K. 100



Artikel 4 – Voertuigdefinities

69. “Recreatievoertuig”: Een voertuig voor speciaal gebruik, met een speciale bestemming. Er zijn twee soorten:

a) Kampeerauto (camper): Een voertuig voor personenvervoer met een woongedeelte dat minstens volgende uitrusting bevat:
(aa) zitplaatsen en een tafel (de tafel mag zodanig ontworpen zijn dat ze gemakkelijk verwijderd kan worden),
(ab) een slaapruimte, die eventueel gecreëerd wordt door de zitplaatsen om te bouwen,
(ac) een kookgedeelte,
(ad) een opbergruimte.
Bovengenoemde uitrusting moet permanent bevestigd zijn in het woongedeelte.
b) Caravan: Een aanhangwagen ontworpen voor gebruik op de openbare weg, dienstdoende als verplaatsbare slaap- en leefruimte, met de geschikte uitrusting als opgesomd hierboven, voor het verblijf van de inzittenden wanneer het voertuig geparkeerd is.

Artikel 38 - Stilstaan en parkeren Paragraaf 1

Stilstaan en parkeren is toegelaten, zolang daardoor geen gevaar of hinder voor het verkeer ontstaat en er geen verbodsborden of wegmarkeringen zijn die dit verbieden.

Artikel 38 - Paragraaf 6

In de bebouwde kom is het parkeren van vrachtwagens met een maximaal toegelaten gewicht van meer dan drieënhalve (3,5) ton, bussen, graafmachines e.d., landbouwvoertuigen, aanhangwagens, caravans, kampeerauto’s met een totale lengte van meer dan zeven meter en vijftig centimeter (7,50 m), en boten verboden voor een periode van langer dan vierentwintig (24) opeenvolgende uren.
Voor het parkeren van caravans en kampeerauto’s buiten de bebouwde kom is lid 5 van toepassing.

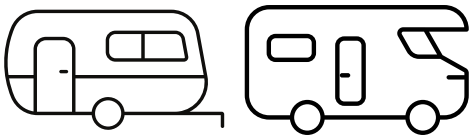
Artikel 38 - Paragraaf 5

Buiten de bebouwde kom is stilstaan en parkeren alleen toegelaten op daartoe bestemde plaatsen of op wegbermen. Indien dergelijke voorziening ontbreekt, is stilstaan en parkeren toegelaten zo dicht mogelijk bij de rechterrand van de rijbaan en evenwijdig ten aanzien van de baan, tenzij dit verboden is.

We doen een dringend beroep op respect voor de natuur en het milieu. Het beschermen van onze natuurlijke rijkdom is niet alleen een wettelijke verplichting, maar ook een morele verantwoordelijkheid van ons allemaal.

S.E.A.R.T.E.

LEGGE 5209 F.E.K. 100



Articolo 4 – Definizioni dei veicoli

69. „Camper“: Veicolo ad uso speciale – per scopi speciali, che si distingue come segue:

a) Camper motorizzato: Veicolo per il trasporto di persone con uno spazio abitativo comprendente almeno il seguente equipaggiamento minimo:
aa) Sedili e tavolo (il tavolo può essere progettato il modo tale da essere facilmente rimosso),
ab) Zona notte, ricavata con i sedili convertibili,
ac) Angolo cottura,
ad) Spazio adibito a ripostiglio.
Il summenzionato equipaggiamento deve essere stabilmente fissato all’interno dello spazio abitativo.
b)„Roulotte“: Veicolo rimorchiabile progettato per uso stradale che fornisce alloggio mobile ed equipaggiamento adeguato, come summenzionato per il soggiorno dei passeggeri, quando si trova parcheggiato.

Articolo 38 - Sosta e parcheggio Paragrafo 1

La sosta ed il parcheggio sono consentiti, purchè non costituiscano pericolo e non intralcino la circolazione, ed inoltre non esistano segnali stradali o segnaletiche orizzontali che lo vietino.

Articolo 38 - Paragrafo 6

Nei centri abitati, è vietato il parcheggio di autocarri di massima massa autorizzata superiore a tre tonnellate e mezzo (3,5 t), autobus, macchine operatrici, macchine agricole, rimorchi, roulotte trainate, camper a motore di lunghezza superiore ai sette e cinquanta metri (7,50 m) ed imbarcazioni, per un periodo superiore alle ventiquattro (24) ore consecutive.
Per il parcheggio di roulotte trainate e camper a motore fuori dai centri abitati, si applica il comma 5.

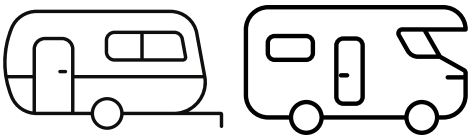
Articolo 38 - Paragrafo 5

Al di fuori dei centri abitati, la sosta o il parcheggio sono consentiti solo ed esclusivamente negli appositi spazi appositamente predisposti a tal scopo, nonchè lungo le banchine stradali. In loro mancanza, allora è necessario avvicinarsi il più possibile al margine destro della carreggiata parallelamente al suo asse, fermo restando il divieto.

"Chiediamo con forza il rispetto per la natura e l'ambiente. La protezione del nostro patrimonio naturale non è solo un obbligo legale, ma anche una responsabilità morale di tutti noi."

S.E.A.R.T.E.

KANUN 5209 F.E.K. 100



Madde 4 – Araç Tanımları

69."Karavan": Özel kullanım - Özel Amaçlı bir araç olup şu şekilde sınıflandırılır:

a) Motorlu karavan: En azından aşağıdaki ekipmanı içeren bir yaşam alanına sahip yolcu taşıma aracı:
aa) Koltuklar ve masa (masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir),
ab) Koltukların dönüştürülmesiyle oluşturulabilen uyuma alanı,
ac) Mutfak alanı,
ad) Depolama alanı.
Yukarıdaki ekipman yaşam alanına kalıcı olarak sabitlenmelidir.
b) Çekme karavan: Karayolu kullanımı için tasarlanmış ve park halindeyken yolcuların konaklaması için yukarıda bahsedilenlere benzer donanıma sahip hareketli konaklama sağlayan römorklu araç.

Madde 38 - Duruş ve Park Etme Paragraf 1

Duruş ve park etme, trafik için tehlike veya engelleme yaratmıyorsa ve ilgili yasaklayıcı işaret veya çizgi bulunmuyorsa serbesttir.

Madde 38 - Paragraf 6

Yerleşim yerlerinde, azami izin verilen ağırlığı üç buçuk (3,5) tonun üzerinde olan kamyonların, otobüslerin, iş makinelerinin, tarım makinelerinin, römorkların, çekme karavanların, toplam uzunluğu yedi buçuk metrenin (7,50 m) üzerinde olan motorlu karavanların ve teknelerin yirmi dört (24) sürekli saatten fazla park etmesi yasaktır.
Çekme karavanların ve motorlu karavanların yerleşim yerleri dışındaki alanlara park edilmesi için 5. fıkra uygulanır.

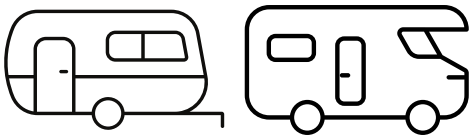
Madde 38 - Paragraf 5

Yerleşim yerleri dışında, durma veya park etme sadece bu amaçla ayrılmış alanlarda veya yol banketlerinde, eğer yoksa, yolun sağ kenarına mümkün olduğunca yakın ve yol eksenine paralel olarak, yasaklanmadığı sürece serbesttir.

"Doğaya ve çevreye saygı için sıcak bir çağrıda bulunuyoruz. Doğal zenginliklerimizin korunması sadece yasal bir zorunluluk değil, aynı zamanda hepimizin ahlaki bir sorumluluğudur."

S.E.A.R.T.E.

ЗАКОН 5209 F.E.K. 100



Член 4 – Дефиниции на превозни средства

69. "Каравана": Превозно средство със специално предназначение - Специално предназначение, разграничено на:

а) Автокаравана:
Превозно средство за превоз на хора с място за настаняване, което включва най-малко следното оборудване:
аа) седалки и маса (масата може да бъде проектирана така, че да може лесно да се сваля),
аб) място за спане, което може да се създаде чрез преобразуване на седалките,
ав) кухненско помещение,
ад) място за склад.
Горното оборудване трябва да бъде трайно закрепено към мястото за настаняване.
б) Ремарке-каравана: Теглено превозно средство, предназначено за движение по пътищата и осигуряващо мобилно настаняване и подходящо оборудване, като посоченото по-горе, за настаняване на пътници, когато е паркирано.

Член 38 - Спиране и паркиране давност 1

Спирането и паркирането са разрешени, ако не създават опасност или препятствие за движението и ако няма съответни забранителни знаци или маркировка.

Член 38 - давност 6

В жилищни райони е забранено паркирането на товарни автомобили с максимално допустимо тегло над три и половина (3,5) тона, автобуси, строителна техника, селскостопанска техника, ремаркета, Ремарке-каравана, автокаравани с обща дължина над седем метра и петдесет сантиметра (7,50 м) и лодки, за повече от двадесет и четири (24) последователни часа. За паркирането на ремаркета и кемпери в зони извън жилищни райони, ал. 5.

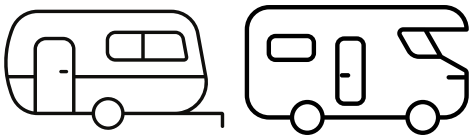
Член 38 - давност 5

С изключение на населени места, спирането или паркирането е разрешено само в определените за тази цел зони или по банкетите на пътищата, ако няма такива, възможно най-близо до десния край на пътя и успоредно на оста му, освен ако това не е забранено.

„Отправяме горещ апел за уважение към природата и околната среда. Защитата на нашето природно богатство е не само правно задължение, но и морална отговорност на всички нас.“

S.E.A.R.T.E.

DREPT 5209 F.E.K. 100



Articolul 4 – Definiții ale vehiculelor

69. „Autorulotă”: Vehicul de uz special – cu destinație specială, care se distinge în:

a) Autorulotă motorizată: Vehicul destinat transportului de persoane, dotat cu spațiu de locuit care include cel puțin următorul echipament:
aa) scaune și masă (masa poate fi proiectată astfel încât să fie ușor detașabilă),
ab) spațiu de dormit, care poate fi creat prin transformarea scaunelor,
ac) zonă de gătit,
ad) spațiu de depozitare.
Echipamentul menționat mai sus trebuie să fie fixat permanent în spațiul de locuit.
b) Rulotă remorcabilă: Vehicul remorcabil destinat utilizării rutiere, care oferă locuință mobilă și echipamente adecvate, precum cele menționate mai sus, pentru cazarea pasagerilor atunci când este staționat.

Articolul 38 - Oprire și staționare Paragraf 1

Oprirea și staționarea sunt permise, atâta timp cât nu cauzează pericol sau obstrucționarea circulației și dacă nu există semne de interzicere sau marcaje corespunzătoare.

Articolul 38 - Paragraf 6

În zonele rezidențiale este interzisă staționarea vehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată de peste trei tone și jumătate (3,5 t), a autobuzelor, utilajelor de construcții, utilajelor agricole, rulotelor remorcabile, autorulotelor motorizate cu lungimea totală mai mare de șapte metri și cincizeci de centimetri (7,50 m), precum și a ambarcațiunilor, pentru o perioadă mai mare de douăzeci și patru (24) de ore consecutive.
Pentru staționarea în afara zonelor rezidențiale a rulotelor remorcabile și a autorulotelor motorizate se aplică prevederile paragrafului 5.

Articolul 38 - Paragraf 5

În afara zonelor rezidențiale, oprirea sau staționarea este permisă doar în locurile special amenajate în acest scop sau pe acostamentele drumurilor; dacă acestea lipsesc, cât mai aproape posibil de marginea dreaptă a carosabilului și paralel cu axa acestuia, cu excepția cazului în care este interzis.

„Facem un apel călduros la respect pentru natură și mediu. Protejarea bogăției noastre naturale nu este doar o obligație legală, ci și o responsabilitate morală a tuturor.”

S.E.A.R.T.E.